



## ANEXO 1 REGLAMENTO TÉCNICO "Copa SAXO 8v 2022"

### • 3.5 ADMISIÓN

Campana de admisión tipo RACELAND BTR, con filtro de aire incluido.  
Suministrado por NS MOTORSPORT

Se permite la instalación de un tubo de silicona, de igual diámetro que el suministrado, que una la mariposa de admisión con el codo metálico del tubo de la campana proporcionada con el kit.

No está permitido el alargamiento del tubo metálico que sujeta la bala del filtro

### • 6.5 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DE MOTOR

Se mantendrá de origen el sistema de refrigeración del motor, pudiendo montarse cualquier radiador OEM del modelo Citroën Saxo.

El líquido refrigerante es libre

El termostato se deja a libre elección el llevarlo o no instalado.

Se permite únicamente montar latiguillos negros.

Se permite montar cualquier electro-ventilador de cualquier modelo Citroën Saxo, quedando a libre elección, la posición del mismo.

### • 6.6 BATERIA

La batería debe mantenerse en su emplazamiento original, pudiendo ser sustituida por una batería de plomo de **mínimo 40ah. 45ah.**

El sensor de impacto situado en la torreta delantera izquierda en el vano motor tiene que ser anulado.



Se permite la instalación del cubre alternador OEM, para evitar sobrecalentamientos.

- **6.14 SISTEMA DE COMBUSTIBLE**

El depósito de combustible debe ser el original del vehículo, no estando permitido el uso de depósitos de seguridad.

Las tuberías de combustible pueden ser sustituidas por tuberías con recubrimiento metálico

Los inyectores deben ser de 145cc

La presión de combustible no puede superar los 3,5 bares.

El regulador de presión debe conservarse en su estado y ubicación original.

El filtro de gasolina debe estar situado en su posición original, no se permite cambio de ubicación.

- **6.2 CAJA DE CAMBIOS**

La Caja de Cambios será la de serie y previamente precintada. Cualquier intervención y/o modificación de la misma está prohibida. La reparación o revisión de las cajas de cambio son libres, una vez manipuladas se llevarán a VAGSPEED para verificar las relaciones en el banco, según el procedimiento establecido.

Se admiten las siguientes referencias de cajas de cambio 20CC05, 20CD22, 20CN05 y 20CD60. No está permitida ninguna modificación en cualquiera de sus elementos. Cualquier reacondicionamiento debe ser por piezas OEM de la propia marca o aftermarket con especificaciones OEM

## ESPECIFICACIONES CAJAS DE CAMBIO

### **20CC05**

#### **GRUPO**

##### **17X64**

- **MARCHA 12X41**
- **MARCHA 21X38**
- **MARCHA 29X37**
- **MARCHA 40X39**
- **MARCHA 43X33**

### **20CD22**

#### **GRUPO**

##### **17X61**

- **MARCHA 12X41**
- **MARCHA 20X39**
- **MARCHA 28X38**
- **MARCHA 37X39**
- **MARCHA 43X33**

### **20CN05**

#### **GRUPO**

##### **17X61**

- **MARCHA 12X41**
- **MARCHA 20X39**
- **MARCHA 30X41**
- **MARCHA 37X39**
- **MARCHA 41X35**

### **20CD60**

#### **GRUPO**

##### **17X61**

- 1 MARCHA 12X41**
- 2 MARCHA 20X39**
- 3 MARCHA 28X38**
- 4 MARCHA 37X39**
- 5 MARCHA 41X35**

No se puede modificar la ubicación o posición.

El soporte antipar será sustituido por uno rígido suministrado por la organización

Se colocarán precintos donde la organización crea conveniente.

No está permitida la instalación de un grupo final diferente al que por referencia de la caja tiene que llevar, al igual que no está permitido el uso de ningún uso de sistema de diferencial limitado (autoblocante)

El kit de embrague (Collarín, maza y disco) es libre, siempre y cuando se respeten sus medidas originales y siempre y cuando el volante motor sea el original del coche con sus mismas dimensiones y peso.

Para el sistema de varillaje del cambio, se admite poder cambiar las varillas originales por unas que sean regulables y con rotulas uniball, a libre elección del piloto

La instalación de un quickshift está permitido y es libre al igual que se pueden modificar los puntos de anclaje de las varillas del cambio

Únicamente se permite utilizar transmisiones de serie no reforzadas.

### 3.9 PRECINTOS

Todos los vehículos deben presentar en todo momento los precintos (sin alterar o manipular) previamente instalados por **VAGSPEED** **DEYSCOM** **SPORT**., o quien ésta designe, en los siguientes elementos:

Centralita electrónica (se prohíbe cualquier modificación o alteración de la misma, que será expresamente controlada por los Comisarios Técnicos) y toma de diagnóstico.

Culata, cárter, caja de cambios y centralita.





La no presencia de alguno de los precintos o su irregular estado, en las verificaciones de una prueba, supondrá automáticamente que el piloto no estará autorizado a tomar la salida en esa prueba, dentro de la Copa Saxo 8v. La autorización para participar en la siguiente prueba, supondrá el desmontaje y comprobación del elemento(s) precintado(s) en un lugar que PROMOCOPA 2021 designe o en **VAGSPEED DEYSCOM SPORT**. Los gastos de estas operaciones serán por cuenta del piloto inscrito con el vehículo.

El Comisario Técnico designado para la Copa SAXO 8V y año **2022 2021**, **D. Raúl Merodio Alonso con Lic. JOC-0055-M**, **Enrique Fernández Ventura con Licencia JOC-0056-M**, junto con los Comisarios Técnicos de la prueba podrán verificar, en cualquier momento de las pruebas, el estado de los precintos y todos los elementos del vehículo que consideren.

Si un participante necesitara realizar cualquier reparación que supongan un cambio de precinto, deberá ponerse previamente en contacto con PROMOCOPA 2021., en donde se le comunicará las instrucciones a seguir. Un precinto roto o dañado, aunque sea por desgaste natural de las piezas, será considerado como una irregularidad técnica y comportará las sanciones previstas en el Reglamento Deportivo. El piloto es el responsable del estado de los precintos.

## • 6.4 SISTEMA DE FRENADO

Debe mantenerse el sistema de frenado original. Si el vehículo viene provisto de sistema ABS debe ser anulado de tal manera que no interfiera este sistema en las frenadas, siendo en este caso de que el vehículo sea equipado con ABS poder sustituir todas las tuberías de cobre originales por latiguillos metálicos, teniendo que colocar un limitador de frenada ubicado en el vano motor, asimismo los vehículos que no dispongan de ABS originalmente pueden también atenerse a esta reglamentación siempre y cuando anulen y eliminen el regulador-limitador de frenada de origen del vehículo ubicado en el puente trasero.

Queda permitido el uso de canalizaciones para recoger aire y refrigeración de frenos desde el hueco específico de los antinieblas. Se permite la eliminación de los pases de rueda.

~~Se debe instalar los discos delanteros suministrados por la organización~~  
**Los discos delanteros OEM lisos y ventilados,** no podrán ser rayados, ni perforados **o avellanados.**

Se debe instalar las pastillas delanteras FERODO DS3000 FCP876R **o DS3.12 modelo FCP876G**

Se debe instalar las pastillas traseras FERODO DS2500 FCP558H

Discos traseros OEM lisos, no podrán ser rayados, ni perforados, ni ventilados.

El líquido de freno es libre, siendo recomendable el uso de líquido AP RACING R3 CP4660.

El sistema de freno de mano se debe mantener de origen.

La distribución de ~~discos y~~ pastillas será por cuenta de la organización, siendo a estos donde deben dirigir sus compras.

**La distribución de discos será libre y por cuenta de cada participante.**

**Las pastillas usadas en los entrenamientos cronometrados deberán ser las mismas a usar que en carrera, salvo causa mayor, podrán ser cambiadas solicitando la verificación de las pastillas por el organizador.**

