



REGLAMENTO TÉCNICO "Copa SAXO 8v 2022"

INDICE

- ART. 1: VEHÍCULOS ADMITIDOS
- ART. 2: NORMAS PARA LOS VEHÍCULOS INSCRITOS
- ART. 3: COMPOSICIÓN DEL KIT
- ART. 4: NORMAS DE VERIFICACIONES Y CONTROLES TÉCNICOS
- ART. 5: DEFINICIONES
- ART. 6: MODIFICACIONES PERMITIDAS
- ART. 7: PUBLICIDAD OBLIGATORIA



ARTÍCULO 1. VEHÍCULOS ADMITIDOS

1.1. Citroën Saxo 1600cc 8 válvulas versión VTS y VTR fase 1 tipo motor NFZ Citroën Saxo 1600cc 8 válvulas versión VTS fase 2 tipo motor NFZ y NFT

La Copa Saxo 8v está reservada exclusivamente a los vehículos de la marca CITROEN, modelo SAXO 1600cc 8 válvulas versión VTS y VTR fase 1 tipo motor NFZ y Saxo 1600cc 8 válvulas versión VTS fase 2 tipo motor NFZ y NFT al Reglamento Técnico de la Copa Saxo 8v 2022 y tener montado el Kit de Competición obligatorio de PROMOCOPA 2021., todo ello con las limitaciones recogidas en el presente Reglamento y sus anexos.

Siempre será de aplicación la norma más restrictiva de las contempladas en la documentación citada.

Sólo se permitirá la participación los nuevos vehículos que el Organizador disponga, hasta un total máximo de 94 vehículos.

Todos los vehículos deberán presentar un aspecto impecable de carrocería y pintura en las Verificaciones Previas de cada prueba para poder puntuar y tener derecho a las primas y/o premios estipulados, así como tener colocada la publicidad obligatoria en los lugares dispuestos para ello en el presente reglamento. Toda referencia a piezas "de serie" quiere decir: piezas de origen del CITROEN SAXO VTS 8V.

TODO LO QUE NO ESTÁ EXPRESAMENTE AUTORIZADO EN EL PRESENTE REGLAMENTO Y EN SUS POSIBLES ANEXOS, ESTÁ PROHIBIDO.

ARTÍCULO 2. NORMAS PARA LOS VEHÍCULOS INSCRITOS

Todos los vehículos deberán cumplir, durante toda la prueba, con los reglamentos vigentes, Anexo J y las disposiciones del presente Reglamento. Cualquier infracción a las disposiciones de este Reglamento Técnico, serán objeto de una sanción a criterio de los Comisarios Deportivos, que podrá llegar a la descalificación.

2.1. Los vehículos deberán llevar el depósito de gasolina original.

2.1.1. La gasolina utilizada por los vehículos participantes será la comercial, de venta en estaciones de repostaje, sin aditivos y con un índice de octano máximo de 98 ~~100~~

2.2. Es importante asegurar especialmente la instalación de los tubos de escape o parachoques, entre otras.



2.3. Los equipos deberán instalar la cinta de remolcar incluido en el KIT para la parte delantera y mantener la anilla de remolque original en la parte trasera. Dichas anillas deberán ser visibles a simple vista y estar claramente identificadas.

2.4. El cortacorriente general deberá cortar todos los circuitos eléctricos (batería, alternador, luces, bobinas, encendida, etc.) e igualmente parar el motor. Este corta-corrientes deberá ser un modelo anti-chispas y deberá ser accionado tanto del exterior como del interior del vehículo. Ha de estar claramente indicado por un relámpago rojo dentro un triángulo azul, rodeado por una línea blanca de un mínimo de 12cm de base.

2.5. Está permitido en todas las categorías:

1. Suprimir las moquetas interiores
2. Fijaciones, apoyos y guías por la regulación longitudinal del asiento del piloto. Se debe instalar las bases y soportes incluidos en el KIT, pudiéndose instalar guías para regular la distancia del asiento al volante para el supuesto de 2 pilotos.
3. Se debe suprimir la rueda de repuesto y su soporte.
4. Los vehículos deben montar los faros que lleve el coche de origen, con un mínimo de 45W. No está permitida la instalación de faros suplementarios.

2.6. Obligatoriamente los vehículos deben tener instaladas luces de posición posterior con un mínimo de 5W, así como luces de freno con un mínimo de 21W. También es obligatoria la instalación de una luz posterior antiniebla o de lluvia, que sea claramente visible desde atrás, con una superficie óptica de 50cm² y con una lámpara de 21W como mínimo.

En caso de malas condiciones meteorológicas, dicha luz deberá ser conectada desde el momento que el Director de Carrera dé la orden, debiéndose mantener encendida durante tanto tiempo como el vehículo esté en pista. Dichas órdenes serán dadas desde el control de señalización ubicado en la línea de llegada por medio de pancartas.

2.7. El Delegado Técnico podrá sortear las centralitas electrónicas de todos los vehículos. Los equipos afectados deberán entregar su centralita a dicho delegado en el lugar y hora que determine para su sorteo y una vez acabada la prueba se le devolverá su centralita original a cada equipo. Igualmente, el delegado técnico puede cambiar la centralita de un participante por otra cedida por **VAGSPEED DEYSCOM SPORT**.



ARTICULO 3. COMPOSICIÓN DEL KIT

3.1 PRECIO DEL KIT Y ADQUISICIÓN

El KIT deberá ser suministrado por la organización.

3.2 ARCO DE SEGURIDAD

El arco está fabricado por AST ROLLCAGE, de seis puntos de anclaje, con X en la puerta izquierda. Incluye todo lo necesario para su montaje.

3.3 SUSPENSIÓN

Bilstein B12 ~~suministrada y precintada por TECNOSHOCK~~ o suspensión **TECNOSHOCK SAXO 8V** suministradas por la ORGANIZACIÓN y precintadas por TECNOSHOCK.

3.4 FRENOS

Pastillas delanteras FERODO DS3000 modelo FCP876R y **DS3.12 modelo FCP876G.**

Las FCP876R no serán comercializadas, siendo sustituidas por la FCP876G.

Pastillas traseras FERODO DS2500 modelo FCP558H

Este material será suministrado por PROMOCOPA 2021 ya que el material irá marcado con sellos de la Copa para garantizar la igualdad

Discos delanteros ~~suministrados por la organización~~ libre, teniendo que ser **lisos ventilados de 247mm OEM**

3.5 ADMISIÓN

Campana de admisión tipo RACELAND BTR, con filtro de aire incluido. Suministrado por NS MOTORSPORT

3.6 ESCAPE

Tramo de escape desde la downpipe hasta el silencioso. Silencioso incluido. En este punto hay que especificar, los vehículos con motor NFT han de mantener el catalizador en su ubicación original pudiendo ser vaciado el mismo. Se debe notificar mediante declaración responsable si el catalizador está o no vacío en el momento del precintado en **VAGSPEED DEYSCOM SPORT.**

La marca de la línea de escape suministrada en el kit y por tanto la única válida para la Copa es: Escapes Costa, en caso de tenerla que cambiar la tendrá que facilitar la Organización.

3.7 NEUMATICOS

Neumático único marca NANKANG modelo NS2R en la medida 185/60/14. Se incluyen 4 unidades en el kit inicial. Suministrado por PROMOCOPA 2021

durante la Copa y para las pruebas de la Copa.

3.8 ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y VARIOS

1. Desconectador de batería con tirador externo 6P ECO
2. Protectores de arco de seguridad RRS 91 cm
3. Red de ventanilla
4. Cierres de capó y portón.
5. Extintor de mano 2kg ECO
6. Volante
7. Piña C/5140M
8. Bucket
9. Base lateral bucket.
10. Soporte específico Citroën Saxo SPARCO 00499049
11. Arnés NS MOTORSPORT
12. Cinta de remolcar
13. Soporte antipar rígido
14. Espárragos y tuercas de rueda
15. Verificación y precintado de la centralita y diversas partes del motor

3.9 PRECINTOS

Todos los vehículos deben presentar en todo momento los precintos (sin alterar o manipular) previamente instalados por **VAGSPEED DEYSCOM SPORT**., o quien ésta designe, en los siguientes elementos:

Centralita electrónica (se prohíbe cualquier modificación o alteración de la misma, que será expresamente controlada por los Comisarios Técnicos) y toma de diagnosis.

Culata, cárter, caja de cambios y centralita.





La no presencia de alguno de los precintos o su irregular estado, en las verificaciones de una prueba, supondrá automáticamente que el piloto no estará autorizado a tomar la salida en esa prueba, dentro de la Copa Saxo 8v. La autorización para participar en la siguiente prueba, supondrá el desmontaje y comprobación del elemento(s) precintado(s) en un lugar que PROMOCOPA 2021 designe o en **VAGSPEED DEYSCOM SPORT**. Los gastos de estas operaciones serán por cuenta del piloto inscrito con el vehículo.

El Comisario Técnico designado para la Copa SAXO 8V y año **2022 2021, D. Raúl Merodio Alonso con Lic. JOC-0055-M**, junto con los Comisarios Técnicos de la prueba podrán verificar, en cualquier momento de las pruebas, el estado de los precintos y todos los elementos del vehículo que consideren.

Si un participante necesitara realizar cualquier reparación que supongan un cambio de precinto, deberá ponerse previamente en contacto con PROMOCOPA 2021., en donde se le comunicará las instrucciones a seguir. Un precinto roto o dañado, aunque sea por desgaste natural de las piezas, será considerado como una irregularidad técnica y comportará las sanciones previstas en el Reglamento Deportivo. El piloto es el responsable del estado de



los precintos.

ARTÍCULO 5. DEFINICIONES

5.1 PESO MINIMO.

Es el peso del coche en orden de marcha, en cualquier momento de la prueba, sin carburante, ni piloto, ni ningún otro añadido excepto (si fuese el caso) un lastre debidamente precintado.

5.2 PESO EN CARRERA.

Es el peso del vehículo en marcha, tal y como acaba de participar en las pruebas de la carrera, con el piloto a bordo y la cantidad de gasolina que permanece en el depósito.

El peso del vehículo no podrá ser inferior a los 950 kilogramos, en las condiciones del Art. 254.5. Se admitirá una tolerancia del 0,2%, según lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2020. Este peso podrá ser verificado en cualquier momento de las pruebas y en las condiciones en que se encuentre en ese momento el vehículo.

5.3 ALTURA MINIMA AL SUELO.

5.3.1. La altura mínima al suelo tendrá que cumplirse con independencia al piloto que se encuentre a bordo.

5.3.2. Los faldones laterales de los vehículos, independientemente del modelo, son una parte integrante del mismo y su altura desde el suelo debe ser respetada.

5.3.3. Para la verificación de la altura mínima al suelo, la presión de los neumáticos no podrá ser inferior a 1.5 bares. En el supuesto que no se llegue a esa presión, podrá hincharse la rueda hasta alcanzarla.

ARTÍCULO 6. MODIFICACIONES PERMITIDAS

Solo se podrán realizar las modificaciones que se detallan a continuación. Las cuestiones que no se traten en este Reglamento deberán de permanecer en su forma y funcionamiento original.

Cualquier modificación o alteración realizada en el vehículo que no esté explícitamente reflejada en este reglamento **queda totalmente prohibida** con pena de exclusión de la copa tanto el piloto como el vehículo, para toda la duración de la misma.

6.1 MOTOR

El motor debe encontrarse de origen. No está permitida ninguna modificación en cualquiera de sus elementos. Cualquier reacondicionamiento debe ser por



piezas OEM de la propia marca o aftermarket con especificaciones OEM.

No se puede modificar la ubicación o posición.

~~Los soportes de motor tienen que ser de serie. Pudiendo ser sustituidos por piezas OEM de la propia marca o aftermarket con especificaciones OEM~~

Los soportes de motor son libres siempre y cuando mantengan el motor en la misma posición que la original.

Se colocarán precintos donde la organización crea conveniente

Por piezas aftermarket especificaciones OEM se entiende que han de ser piezas de medidas, características y rendimiento igual al de origen, descartándose por completo piezas destinadas a competición o vulgarmente llamadas "de carreras". Cualquier pieza que implique una mejora en cuanto a rendimiento con respecto a las OEM no será reglamentaria y por la tanto se entiende que esta fuera de reglamento.

No se autoriza ni se podrá rebajar de peso ningún elemento interno del motor como puedan ser bielas, pistones, volante motor, árboles de levas, válvulas, conductos de admisión y de escape de la culata, en definitiva cualquier parte interna del motor, estos elementos han de mantener sus pesos y dimensiones originales, al igual que sus materiales han de ser OEM.

El motor debe de ser el de serie con todos los precintos que se entregan. Cualquier intervención o modificación en las características del motor está prohibida. Los únicos autorizados a intervenir sobre el motor son los técnicos que designe PROMOCOPA 2021. Si por cualquier motivo, un motor no mantuviera sus precintos, deberá ser enviado a los técnicos que designe PROMOCOPA 2021. para su revisión y posterior precintaje. Los costos ocasionados por este trabajo serán a cuenta del equipo.

En cuanto a medidas técnicas del motor serían las siguientes:

Cilindro	78,5x82mm
Altura de bloque	265,23mm
Altura de culata	111,20mm
Junta de culata de serie	1.40mm

Según reglamento seria todo estrictamente de serie, excepto la altura de la culata junto con su junta, lo cual queda libre a elección del participante para poder llegar hasta el máximo de potencia 100cv con una tolerancia +-5.99% en el momento del precintaje, con lo que ningún motor podrá exceder de 105,99cv y de +-6.99% en posibles verificaciones posteriores, con lo que



ningún motor podrá exceder de 106,99cv. En las tolerancias está incluido el factor de corrección del banco ISO 1585 (1,092).

Este valor siempre será medido en el banco de VAGSPEED DEYSCOM SPORT con las condiciones que le dictaminará la organización a dicho banco para garantizar que todos los motores se lancen en las mismas condiciones.

El protocolo de medida en banco será el siguiente:

- El motor debe estar al menos a 90° de temperatura.
- El electroventilador debe estar desconectado.
- La dirección asistida debe estar desconectada ~~si se dispone de botón específico para ello.~~
- Se lanzará DOS (2) veces en el banco y se utilizará la media entre los resultados de estas.

6.2 CAJA DE CAMBIOS

La Caja de Cambios será la de serie y previamente precintada. Cualquier intervención y/o modificación de la misma está prohibida. La reparación o revisión de las cajas de cambio son libres, una vez manipuladas se llevarán a VAGSPEED para verificar las relaciones en el banco, según el procedimiento establecido.

Se admiten las siguientes referencias de cajas de cambio 20CC05, 20CD22, 20CN05 y 20CD60. No está permitida ninguna modificación en cualquiera de sus elementos. Cualquier reacondicionamiento debe ser por piezas OEM de la propia marca o aftermarket con especificaciones OEM

ESPECIFICACIONES CAJAS DE CAMBIO

20CC05

GRUPO

17X64

1 MARCHA 12X41

2 MARCHA 21X38

3 MARCHA 29X37

4 MARCHA 40X39

5 MARCHA 43X33

20CD22



GRUPO

17X61
1 MARCHA 12X41
2 MARCHA 20X39
3 MARCHA 28X38
4 MARCHA 37X39
5 MARCHA 43X33

20CN05

GRUPO

17X61
1 MARCHA 12X41
2 MARCHA 20X39
3 MARCHA 30X41
4 MARCHA 37X39
5 MARCHA 41X35

20CD60

GRUPO

17X61
1 MARCHA 12X41
2 MARCHA 20X39
3 MARCHA 28X38
4 MARCHA 37X39
5 MARCHA 41X35

No se puede modificar la ubicación o posición.

El soporte antipar será sustituido por uno rígido suministrado por la organización

Se colocarán precintos donde la organización crea conveniente.

No está permitida la instalación de un grupo final diferente al que por referencia de la caja tiene que llevar, al igual que no está permitido el uso de ningún uso de sistema de diferencial limitado (autoblocante)

El kit de embrague (Collarín, maza y disco) es libre, siempre y cuando se respeten sus medidas originales y siempre y cuando el volante motor sea el original del coche con sus mismas dimensiones y peso.

Para el sistema de varillaje del cambio, se admite poder cambiar las varillas



originales por unas que sean regulables y con rotulas uniball, a libre elección del piloto

La instalación de un quickshift está permitido y es libre al igual que se pueden modificar los puntos de anclaje de las varillas del cambio

6.3 CENTRALITA

Está prohibida cualquier modificación o alteración de la centralita electrónica entregada con el coche, que podrá ser comprobada o sustituida en cualquier momento por los comisarios técnicos o los responsables de la copa. En cualquiera de las pruebas calendadas, la centralita podría ser sustituida por otra entregada por la organización de forma aleatoria. En este caso, el participante es el responsable de desmontar la centralita original y montar la que se le entrega. Una vez finalizado el meeting (antes de abandonar el parque cerrado), deberá entregar la centralita a los responsables de la copa y volver a instalar la centralita original. Antes de la primera prueba se informará detalladamente a todos los participantes de tal procedimiento.

La modificación, manipulación, rotura de precinto, la negativa a sustituir la centralita o la no devolución de la misma, supondrá una falta muy grave al reglamento técnico

Las centralitas deben ser de origen. La electrónica será a cargo de **VAGSPEED**
DEYSCOM SPORT

Se colocarán precintos donde la organización crea conveniente.

El inmovilizador tiene que ir anulado en todos los vehículos, garantizando que el vehículo arranque con cualquier centralita.

6.4 SISTEMA DE FRENADO

Debe mantenerse el sistema de frenado original. Si el vehículo viene provisto de sistema ABS debe ser anulado de tal manera que no interfiera este sistema en las frenadas, siendo en este caso de que el vehículo sea equipado con ABS poder sustituir todas las tuberías de cobre originales por latiguillos metálicos, teniendo que colocar un limitador de frenada ubicado en el vano motor, asimismo los vehículos que no dispongan de ABS originalmente pueden también atenerse a esta reglamentación siempre y cuando anulen y eliminen el regulador-limitador de frenada de origen del vehículo ubicado en el puente trasero.

Queda permitido el uso de canalizaciones para recoger aire y refrigeración de frenos desde el hueco específico de los antinieblas. Se permite la eliminación de los pases de rueda.

~~Se debe instalar los discos delanteros suministrados por la organización~~
Los discos delanteros OEM lisos y ventilados, no podrán ser rayados, ni perforados o avellanados.

Se debe instalar las pastillas delanteras FERODO DS3000 FCP876R o **DS3.12 modelo FCP876G**

Se debe instalar las pastillas traseras FERODO DS2500 FCP558H

Discos traseros OEM lisos, no podrán ser rayados, ni perforados, ni ventilados.

El líquido de freno es libre, siendo recomendable el uso de líquido AP RACING R3 CP4660.

El sistema de freno de mano se debe mantener de origen.

La distribución de **discos y** pastillas será por cuenta de la organización, siendo a estos donde deben dirigir sus compras.

La distribución de discos será libre y por cuenta de cada participante.

6.5 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DE MOTOR

Se mantendrá de origen el sistema de refrigeración del motor, pudiendo montarse cualquier radiador OEM del modelo Citroën Saxo

El líquido refrigerante es libre

El termostato se deja a libre elección el llevarlo o no instalado.

6.6 BATERIA

La batería debe mantenerse en su emplazamiento original, pudiendo ser sustituida por una batería de plomo de **mínimo 40ah. 45ah.**

El sensor de impacto situado en la torreta delantera izquierda en el vano motor tiene que ser anulado.



6.7 HABITACULO



Se debe eliminar asientos, moquetas, guarnecidos y planchas de brea.

Los paneles de las puertas delanteras tienen que ser los suministrados por la Organización de la marca RACING WINDOW

Se debe eliminar el sistema de aire acondicionado. La correa auxiliar será sustituida por la 4PK750

Se mantienen los cristales de serie, con su sistema de elevallas. Se mantiene el sistema de calefacción de serie.

El salpicadero hay que recortarlo para la instalación del arco de seguridad, el resto se conserva de serie, excepto el hueco de la radio, que debe ser tapado.

La colocación del sistema de lastre será emplazado en el lugar del copiloto, por un sistema suministrado por la organización (el coste será a cargo del piloto).

El sistema de limpia luneta trasero puede ser eliminado.

Puede ser eliminado el cableado eléctrico de portón, airbag, abs y radio.

Podrá ser sustituida la instalación eléctrica por una simplificada.

Los mandos de luces y limpiaparabrisas podrán ser sustituidos por botones.

El sistema de bloqueo de volante se eliminará, pudiendo eliminar por completo el clausor. Se permite arranque por botón.

El volante será sustituido por el suministrado por la organización o de similares características.

6.8 CARROCERIA

Toda modificación en el chasis y en los elementos de la carrocería está prohibida, excepto lo expresamente autorizado. No se permite reforzar los puntos de soldadura por cordones de soldadura "Tig" o "Mig".

Las eventuales reparaciones de carrocería deberán ser efectuadas por enderezamiento o sustitución de los elementos deformados por otros de serie y siguiendo el método preconizado por CITROËN en sus Manuales de Taller. Las reparaciones de carrocería que afecten al arco de seguridad deben realizarse obligatoriamente en el lugar designado por PROMOCOPA 2021. Los elementos de carrocería deberán estar siempre en perfecto estado. Las piezas eventualmente gastadas o deformadas por roces o choques deben sustituirse.

Todos los elementos de carrocería serán mantenidos de origen, siendo obligatoria la estética VTS, pudiendo ser anclados los añadidos estéticos de VTS como aletines anclados a la carrocería con tornillos rosca chapa para evitar pérdidas en posibles contactos con otros participantes.

Los faros antinieblas pueden dejarse o bien quitarse, al igual que el hueco que queda en caso de suprimirse puede dejarse o taparse.

No se puede soldar la carrocería, excepto las bases del arco de seguridad. Si fuera necesario realizar un trabajo de soldadura debe realizarse petición expresa a la organización mediante escrito.

No está permitido cortar ningún elemento de la carrocería, excepto el pase de rueda trasero según se adjunta en la imagen.



Los soportes del puente trasero serán los de serie, no estando permitidos de otro material que ofrezca mayor rigidez, al igual que su alojamiento será el original del coche, no está permitido hacer corredera en el sistema de anclaje del eje trasero a la carrocería.

Los anclajes de la suspensión serán los de serie.

Las copelas serán de serie.

Los sistemas de cierres de capó y portón originales tienen que ser eliminados y sustituidos por los cierres de seguridad suministrados por la organización, o



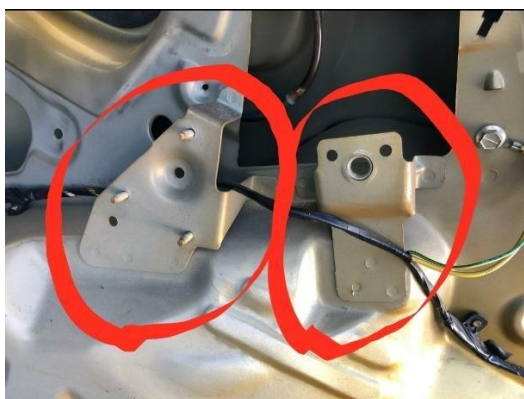
por unos de similares características.

Se podrán cambiar los espejos retrovisores por unos de tipo "Obús", no siendo obligatorio, pero si recomendable

No está permitido el uso de elementos que afecten a la aerodinámica. Los alerones del acabado VTS están permitidos.

No está permitido el uso de separadores entre buje y llanta del vehículo.

Del interior está permitido suprimir los soportes laterales de los asientos traseros, cinturones y centralita de airbag.



6.9 LLANTAS

Las llantas admitidas son el modelo VTS de 6,5 x 14"

Deben mantenerse en su estado original, estando prohibido torner cualquier parte de la misma.

La fijación de la misma será con espárragos y tuerca con una longitud de 68mm max.

6.10 NEUMATICOS

Es obligatorio para todos los Participantes en la Copa Saxo 8v la utilización de los neumáticos de la marca NANKANG, modelo NS2R medida 185/60R14 TREADWEAR 180.

Se establece una limitación de los neumáticos por temporada de 10 neumáticos.

Se admite la utilización de más neumáticos hasta un máximo de CUATRO, con una penalización de 10 posiciones en parrilla por cada neumático utilizado.

Los neumáticos serán marcados en las verificaciones previas de cada copa por los responsables de la Copa Saxo 8v. Sólo podrán utilizarse neumáticos con el logo "CUP", o el que en su momento determine la organización y comprados a PROMOCOPA 2021. Para su marcaje los neumáticos deberán estar perfectamente montados sobre las llantas. Una vez marcados no se podrán sustituir por otros, ni aún en caso de pinchazo, ni desmontarlos para cambiar su sentido de giro sin autorización expresa de la organización.

Está expresamente prohibido efectuar cualquier modificación o alteración (torneado o tallado) en la banda de rodadura y en los flancos.

La profundidad mínima del dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos será de UNO CON SEIS milímetros (1,6 mm) coincidente con las marcas que el fabricante fija por medio de los testigos de desgaste.

La utilización de mantas calentadoras o cualquier otro medio de calentamiento de neumáticos están prohibidos.

6.11 EJE TRASERO

El puente trasero tiene que ser de serie con frenos de disco de 248mm.

El sistema de freno de mano se debe conservar en su estado original.

La barra de torsión debe tener un diámetro comprendido entre 17,9mm y 19mm.

La barra estabilizadora debe tener un diámetro comprendido entre 18mm y 24mm.

Los soportes del puente trasero serán los de serie, no estando permitidos de otro material que ofrezca mayor rigidez, al igual que su alojamiento será el original del coche, no está permitido hacer corredera en el sistema de anclaje del eje trasero a la carrocería.

Los anclajes del puente trasero al chasis tienen que ser los originales del coche, no estando permitido poder hacer modificación alguna al respecto.

El puente trasero en la zona del rodamiento del buje puede ser encasquillado en bronce, el uso de esto es libre siempre y cuando no se modifique ningún parámetro ni medida del puente trasero.

6.12 SUSPENSIÓN

Muelles.

Se deben mantener los provistos con el Kit, marca EIBACH, sin ningún tipo de modificación a sus características.

Barra de torsión.

Se mantendrán las originales comprendidas entre 17,9mm y 19mm, sin ningún tipo de modificación a sus características.

Amortiguadores.

Deben utilizarse los de la marca BILSTEIN o TECNOSHOCK que se entregan con el Kit.

No se permite ningún tipo de modificación. Para la reparación o revisión de los amortiguadores obligatoriamente deben de enviarse a TECNOSHOCK , según el procedimiento establecido.

Caídas.

El ángulo de caída de la suspensión delantera tendrá un máximo de -2 grados sin modificación de ninguna de las piezas originales. Para su regulación sólo se podrán utilizar las piezas entregadas con los amortiguadores, incluidos en el kit de competición.

Altura libre.

Ancho de vías:

El ancho máximo de vías permitido es el estipulado en la Ficha de Homologación 1401mm - 1321mm delante y atrás respectivamente. No se permite el uso de separadores.

Barra Estabilizadora.

Se debe mantener la barra estabilizadora delantera de serie, la barra estabilizadora trasera debe tener un diámetro comprendido entre 18mm y 24mm y sus puntos de anclaje originales. La barra tiene que estar siempre operativa.

Tren Trasero.

Se permitirá un Angulo máximo de caída de -2º sin modificación de ninguna de las piezas originales.

Copelas.

Las copelas serán de serie.

El uso de barra de torretas superior está permitido y es libre siempre y cuando sea una pieza separada del chasis y anclado por tornillos, no pudiendo ser soldada.

Las piezas eventualmente deformadas, después de un golpe o accidente, deberán ser sustituidas. La caída y el paralelismo deben permanecer según tolerancias admitidas.

6.13 SISTEMA DE ENCENDIDO

El sistema de encendido tiene que ser el de serie, no estando permitida ninguna modificación.

Las bujías han de ser para todos los participantes de la marca Bosch con referencia 0242235666

6.14 SISTEMA DE COMBUSTIBLE

El depósito de combustible debe ser el original del vehículo, no estando

permitido el uso de depósitos de seguridad.

Las tuberías de combustible pueden ser sustituidas por tuberías con recubrimiento metálico

Los inyectores deben ser de 145cc

La presión de combustible no puede superar los 3,5 bares.

El regulador de presión debe conservarse en su estado y ubicación original.

6.15 PESO

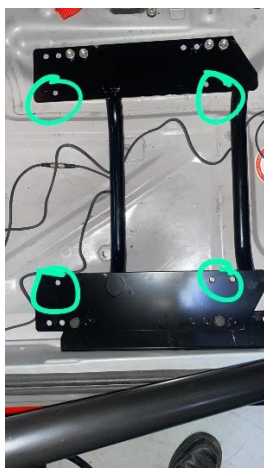
El peso mínimo no podrá ser inferior a 950 con peso del piloto y su equipamiento incluido.

El peso en carrera no podrá ser inferior a 950.

La tolerancia admitida será de -3kg. Es decir, el peso en carrera nunca podrá ser inferior a 947kg.

Para el cumplimiento del peso mínimo establecido que es de 950 ± 3 kg con piloto incluido se ha establecido la siguiente forma de establecer el lastre en el habitáculo, este deberá de ir colocado sobre una base de asiento de la marca SPARCO con referencia 00499049 en el lado del copiloto debidamente anclada al chasis en las fijaciones del asiento original, a su vez sobre la base de asiento se colocara el sistema de lastre que deberá ser comprado a la organización y debidamente anclado a la base de asiento cumpliendo todas las medidas de seguridad, cuya responsabilidad recaerá sobre el instalador.

La instalación tanto de la base como del sistema de fijación del lastre no es obligatoria siempre y cuando se llegue al peso mínimo, y en ningún caso el no llevarla servirá de justificación ante una posible sanción por no llegar al peso mínimo establecido.



6.16 ALTURA

La altura mínima será libre

6.17 ARCO DE SEGURIDAD

El arco que debe instalarse es el suministrado por la organización.

No está permitido soldar o modificar la estructura suministrada.

Deben soldarse las bases suministradas no pudiendo ser añadido ningún elemento que no venga en las piezas suministradas por la organización

El arco debe ir atornillado a las bases con tornillos de M8 con una dureza mínima de 8.8. También según Anexo J se puede soldar el arco a las bases.

6.18 SISTEMA DE ADMISIÓN

El filtro de aire y su habitáculo deben ser sustituidos por la campana de admisión suministrada por la organización.

El filtro de aire es **es libre debe ser el suministrado con el kit.**

La recirculación de gases de motor debe ir a la admisión en su ubicación correspondiente.

6.19 CORREA DE DISTRIBUCION

No está autorizado sustituir la correa de distribución por otra distinta a las originales de fábrica, variar el grado de tensión, el tipo de tensores, o la posición original de los ejes de levas y cigüeñal. Los Oficiales de la prueba podrán comprobar y verificar en cualquier momento estas circunstancias.

6.20 ESCAPE

Es obligatorio mantener el Conjunto de Escape entregado con el Kit sin ningún tipo de modificación. Cualquier sustitución del Escape debe de ser hecha con piezas suministradas por PROMOCOPA 2021. Se permite el refuerzo de los soportes del Escape a la carrocería, siempre que se respete su cantidad y ubicación.

Los vehículos con motor NFT han de mantener el catalizador en su ubicación original, pudiendo ser vaciado el mismo, debiendo notificar mediante declaración responsable su estado en el momento del precintado.

6.21 MODIFICACIONES PERMITIDAS EN EL HABITACULO

El coche junto con el kit de competición se entrega tras haber realizado las siguientes modificaciones en el habitáculo:

- Retirar todos los asientos (delanteros y traseros) y sus soportes.
- Retirar la bandeja posterior y sus soportes laterales.
- Retirar toda la moqueta del suelo (incluido maletero), así como todos los antisonoros del suelo (incluidos los cauchos).
- Retirar tapizado de techo
- Retirar todos los sistemas de Airbag y sus correspondientes centralitas e instalaciones.
- Se permite retirar el revestimiento insonorizante del capó.
- Sustitución del volante y del adaptador de volante, que podrá ser desplazado, manteniendo el sistema de anclaje de origen. Además, se podrá instalar un desplazador de volante fijo o regulable OMP. Se retira el sistema de bloqueo de volante y se inhabilita el sistema de regulación de posición.
- Retirar los cinturones de seguridad de serie y sus anclajes, para instalar los de tipo arnés. - Instalación de extintor
- Instalación de cortacorrientes
- Retirar el sistema de sensores de aparcamiento
- Colocar protectores OMP en el arco de seguridad
- Instalación de camelback o bidones para bebidas isotónicas.
- Instalación de reposapiés (pie izquierdo) para piloto.
- Instalación de antena para emisora de radio o teléfono móvil
- Instalación de sistema de cronometraje interior vía GPS del estilo de "AIM SOLO DL" o similar
- Instalación de relojes de temperatura de agua y aceite.
- El bucket suministrado por la organización con el kit puede ser sustituido por cualquier otro modelo del mercado, siempre y cuando este se encuentre en perfectas condiciones de uso
- Asimismo es libre la instalación de guías correderas para el bucket y de piña del volante extraíble

CARROCERÍA El coche junto con el kit de competición se entrega tras haber realizado las siguientes modificaciones en la carrocería:

- Instalación de arco de seguridad
- Sustitución del cierre del portón trasero por cierres de seguridad

6.22 COMBUSTIBLE

El carburante debe ser gasolina comercial (95RON o 98 RON) suministrado por cualquier gasolinera. Deberá cumplir las especificaciones reglamentadas en el Artículo 252 apartado 9.1 del Anexo J al Código Deportivo Internacional. La calidad y composición del combustible puede ser verificada y comprobada en cualquier momento a requerimiento de los oficiales correspondientes de la prueba.

Está prohibido variar la presión de gasolina, que podrá ser verificada o comprobada en cualquier momento a requerimiento de los oficiales correspondientes de la prueba.

6.23 SEGURIDAD

El vehículo debe ir equipado con todos los dispositivos para cumplir con las normas impuestas por la F.I.A., Artículo 253 del Anexo J del Código Deportivo Internacional.

6.24 INTERPRETACION DEL REGLAMENTO

Como norma general, **TODO LO QUE NO ESTÁ EXPRESAMENTE AUTORIZADO ESTÁ PROHIBIDO**, aunque la modificación o sustitución de la pieza o del sistema que sea, no mejore las prestaciones del vehículo.

Cualquier infracción a este Reglamento supondrá la Descalificación de la prueba en la que esté participando el infractor, y la pérdida de 25 puntos que serán descontados de la Clasificación Final del certamen. La reincidencia supondrá la expulsión de la Copa Saxo 8v y/o las sanciones que determine el Comité Organizador y/o la R.F.E de A.

ARTÍCULO 7. PUBLICIDAD OBLIGATORIA

Para el beneficio de todos, la organización podrá reservarse espacios para compromisos publicitarios. Este apartado puede sufrir modificaciones.

- Franja superior del parabrisas delantero
- Espacio de 50x40 en puertas delanteras
- Matriculas



El Presente Reglamento queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid,

Fco. Javier Sanz Merino

Fdo.: Fco. Javier Sanz Merino
Director Deportivo

Real Federación Española de Fútbol

25-01-22