



Quedan modificados los siguientes artículos del Reglamento Técnico de la Copa Saxo 8v como sigue a continuación,

## **ARTÍCULO 2. NORMAS PARA LOS VEHÍCULOS INSCRITOS**

**2.1.1.** La gasolina utilizada por los vehículos participantes será la comercial, de venta en estaciones de repostaje, sin aditivos y con un índice de octano máximo de 98 ~~—100—~~.

## **ARTÍCULO 6. MODIFICACIONES PERMITIDAS**

### **6.1 MOTOR**

El motor debe encontrarse de origen. No está permitida ninguna modificación en cualquiera de sus elementos. Cualquier reacondicionamiento debe ser por piezas OEM de la propia marca o aftermarket con especificaciones OEM.

No se puede modificar la ubicación o posición.

~~Los soportes de motor tienen que ser de serie. Pudiendo ser sustituidos por piezas OEM de la propia marca o aftermarket con especificaciones OEM~~

Los soportes de motor son libres siempre y cuando mantengan el motor en la misma posición que la original.

Se colocarán precintos donde la organización crea conveniente

Por piezas aftermarket especificaciones OEM se entiende que han de ser piezas de medidas, características y rendimiento igual al de origen, descartándose por completo piezas destinadas a competición o vulgarmente llamadas "de carreras". Cualquier pieza que implique una mejora en cuanto a rendimiento con respecto a las OEM no será reglamentaria y por la tanto se entiende que esta fuera de reglamento.

No se autoriza ni se podrá rebajar de peso ningún elemento interno del motor como puedan ser bielas, pistones, volante motor, árboles de levas, válvulas, conductos de admisión y de escape de la culata, en definitiva cualquier parte interna del motor, estos elementos han de mantener sus pesos y dimensiones originales, al igual que sus materiales han de ser OEM.

El motor debe de ser el de serie con todos los precintos que se entregan. Cualquier intervención o modificación en las características del motor está



prohibida. Los únicos autorizados a intervenir sobre el motor son los técnicos que designe PROMOCOPA 2021. Si por cualquier motivo, un motor no mantuviera sus precintos, deberá ser enviado a los técnicos que designe PROMOCOPA 2021. para su revisión y posterior precintaje. Los costos ocasionados por este trabajo serán a cuenta del equipo.

En cuanto a medidas técnicas del motor serían las siguientes:

Cilindro	78,5x82mm
Altura de bloque	265,23mm
Altura de culata	111,20mm
Junta de culata de serie	1.40mm

Según reglamento sería todo estrictamente de serie, excepto la altura de la culata junto con su junta, lo cual queda libre a elección del participante para poder llegar hasta el máximo de potencia 100cv con una tolerancia +- 5.99%, con lo que ningún motor podrá exceder de 105,99cv. Este valor siempre será medido en el banco de VAGSPEED con las condiciones que le dictaminará la organización a dicho banco para garantizar que todos los motores se lancen en las mismas condiciones.

El protocolo de medida en banco será el siguiente:

- El motor debe estar al menos a 90º de temperatura.
- El electroventilador debe estar desconectado.
- La dirección asistida debe estar desconectada si se dispone de botón específico para ello.
- Se lanzará DOS (2) veces en el banco y se utilizará la media entre los resultados de estas.

## 6.2 CAJA DE CAMBIOS

La Caja de Cambios será la de serie y previamente precintada. Cualquier intervención y/o modificación de la misma está prohibida. La reparación o revisión de las cajas de cambio son libres, una vez manipuladas se llevarán a VAGSPEED para verificar las relaciones en el banco, según el procedimiento establecido.

Se admiten las siguientes referencias de cajas de cambio 20CC05, 20CD22 , 20CN05 y 20CD60. No está permitida ninguna modificación en cualquiera de sus elementos. Cualquier reacondicionamiento debe ser por piezas OEM de la propia marca o aftermarket con especificaciones OEM



## ESPECIFICACIONES CAJAS DE CAMBIO

### **20CC05**

#### **GRUPO**

##### **17X64**

- 1 MARCHA 12X41**
- 2 MARCHA 21X38**
- 3 MARCHA 29X37**
- 4 MARCHA 40X39**
- 5 MARCHA 43X33**

### **20CD22**

#### **GRUPO**

##### **17X61**

- 1 MARCHA 12X41**
- 2 MARCHA 20X39**
- 3 MARCHA 28X38**
- 4 MARCHA 37X39**
- 5 MARCHA 43X33**

### **20CN05**

#### **GRUPO**

##### **17X61**

- 1 MARCHA 12X41**
- 2 MARCHA 20X39**
- 3 MARCHA 30X41**
- 4 MARCHA 37X39**
- 5 MARCHA 41X35**

### **20CD60**

#### **GRUPO 17X61**

- 1 MARCHA 12X41**
- 2 MARCHA 20X39**
- 3 MARCHA 28X38**
- 4 MARCHA 37X39**
- 5 MARCHA 41X35**

No se puede modificar la ubicación o posición.

El soporte antipar será sustituido por uno rígido suministrado por la organización

Se colocarán precintos donde la organización crea conveniente.

No está permitida la instalación de un grupo final diferente al que por referencia de la caja tiene que llevar, al igual que no está permitido el uso de ningún uso de sistema de diferencial limitado (autoblocante)

El kit de embrague (Collarín, maza y disco) es libre, siempre y cuando se respeten sus medidas originales y siempre y cuando el volante motor sea el original del coche con sus mismas dimensiones y peso.

Para el sistema de varillaje del cambio, se admite poder cambiar las varillas originales por unas que sean regulables y con rotulas uniball, a libre elección del piloto

La instalación de un quickshift está permitido y es libre al igual que se pueden modificar los puntos de anclaje de las varillas del cambio

## 6.5 SISTEMA DE REFRIGERACION DEL MOTOR

Se mantendrá de origen el sistema de refrigeración del motor, pudiendo montarse cualquier radiador OEM del modelo Citroën Saxo

El líquido refrigerante es libre

El termostato se deja a libre elección el llevarlo o no instalado

Podrá instalarse cualquier electroventilador del modelo Citroën Saxo

Está permitida la canalización lateral del radiador de agua, por la parte delantera del mismo.

## 6.18 SISTEMA DE ADMISIÓN

El filtro de aire y su habitáculo deben ser sustituidos por la campana de admisión suministrada por la organización.

El filtro de aire **es libre** debe ser el suministrado con el kit.

La recirculación de gases de motor debe ir a la admisión en su ubicación correspondiente.